

Ж.А. Садыков, ст. преподаватель,  
М.А. Темирбулатова, ст. преподаватель,  
А.М. Акижанова, преподаватель,  
Казахского университета экономики,  
финансов и международной торговли,  
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

## ТУРИСТСКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ КЛАСТЕРА АСТАНА (НА ПРИМЕРЕ ТУРИСТСКИХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ)

**Аннотация:** В статье рассматриваются вопросы изучения туристско-географического районирования туристского кластера Астана. К числу основных туристских достопримечательностей относим объекты и памятники культуры, искусства, этнографии, а также объекты общественного питания и развлечений кластера Астана. Основным объектам туристского интереса города Астаны дана подробная характеристика в аналитической части нашего исследования. Дано картографическое отражение всех десяти основных объектов столицы, а именно: объекты для международной выставки «Астана ЭКСПО -2017»; театр оперы и балета «Астана опера»; монумент Астана Байтерек; столичная мечеть Хазрет Султан; мемориальный этнографический комплекс «Карта Казахстана «Атамекен»; площадь Независимости; торгово – развлекательный комплекс «Хан Шатыр»; национальный музей Республики Казахстан; парк «Влюбленных»; арка «Мангилик Ел».

Авторами представлены и созданы собственные ГИС карты с учетом масштаба, что говорит о глубоком изучении данного исследования.

**Ключевые слова:** туризм, туристский кластер, районирование, туристские достопримечательности, Астана, агломерация, ГИС карты.

Ж.А. Садыков, улук окутуучу,  
М.А. Темирбулатова, улук окутуучу,  
А.М. Акижанова, окутуучу,  
Экономика финансы жана эл аралык соода Казак университети  
Нур-Султан ш., Казакстан Республикасы

## АСТАНА КЛАСТЕРИН ТУРИСТТИК-ГЕОГРАФИЯЛЫК РАЙОНДОШТУРУУ (ТУРИСТТИК КЫЗЫКТЫРАРЛЫК ЖЕРЛЕРДИН МИСАЛЫНДА)

**Аннотация:** Садыков Жасулан Амангелдиевичтин, Темирбулатова Мадина Абугалиевна, Акижанова Айгерим Муратовнанын "Астана кластерин туристтик-географиялык райондоштуруу (туристтик кызыктырарлык жерлердин мисалында)" макаласы туристтик кластердин туристтик-географиялык райондордун бөлүнүшүн иликтейт. Негизги туристтик кооз жерлердин катарына маданият, искусство, этнография объектилери жана эстеликтери, ошондой эле Астанадагы тамактануу жана көңүл ачуу кластери кирет. Астана шаарындагы туристтик кызыгуунун негизги объектилерине биздин изилдөөбүздүн аналитикалык бөлүгүндө кеңири сүрөттөмө берилген. Борбордун он ири объектинин картографиялык чагылдырылышы келтирилген, атап айтканда: Астана ЭКСПО-2017 эл аралык көргөзмөсүнүн объекттери; "Астана Опера" опера жана балет театры; Астана Байтерек эстелиги; борбордук мечит Хазрет Султан; "Атамекен" Казакстан

картасы "мемориалдық этнографиялық комплекси; Көзқарандысыздық аянты; "Хан Шатыр" соода-оюн-зооқ комплекси; Қазақстан Республикасының Улуттук музейи; Lovers Park; "Мангилик Ел" аркасы. Авторлор масштабды эске алуу менен өз ГИС карталарын сунушташты жана түзүштү, бул изилдөөнүн кылдат иликтөөсүн билдирет.

**Ачык сөздөр:** туризм, туристтик кластер, райондоштуруу, туристтик жайлар, Астана, агломерация, ГИС карталар.

Zh.A.Sadykov, master, senior lecturer,  
M. A.Temirbulatova, c.e.s., senior lecturer,  
A.M. Akizhanova, master, teacher,  
Kazakh University of Economics,  
Finance and international trade,  
Nur-Sultan, Republic of Kazakhstan

## TOURIST AND GEOGRAPHICAL ZONING OF ASTANA CLUSTER (ON THE EXAMPLE OF TOURIST ATTRACTIONS)

**Abstract.** The article by Sadykov Zhasulan Amangeldyevich, Temirbulatova Madina Abugalievna, Akizhanova Aygerim Muratovna "Tourist-geographical zoning of the Astana cluster (using tourist attractions as an example)" examines the study of tourist-geographical zoning of the Astana tourist cluster. Among the main tourist attractions include objects and monuments of culture, art, ethnography, as well as catering and entertainment cluster Astana. The main objects of tourist interest in the city of Astana are given a detailed description in the analytical part of our study. A cartographic reflection of all ten major objects of the capital is given, namely: objects for the Astana EXPO-2017 international exhibition; Opera and Ballet Theater "Astana Opera"; Astana Baiterek Monument; the capital's mosque Hazret Sultan; memorial ethnographic complex "Map of Kazakhstan" Atameken"; Independence Square; shopping and entertainment complex "Khan Shatyr"; National Museum of the Republic of Kazakhstan; Lovers' Park; Arch "Mangilik El".

The authors presented and created their own GIS maps taking into account the scale, which indicates a thorough study of this study.

**Keywords:** tourism, tourism cluster, regionalization, tourist attractions, Astana, metropolitan area, GIS maps.

**Введение.** Теоретические постулаты механизма формирования туристского кластера, акцентируют особое внимание на первостепенной роли ядра туристского кластера в связи с чем, данный раздел будет построен на характеристике его основных составляющих. Звенья туристского кластера, конечно, так же немаловажны, однако успех любого кластера зависит от формирования внутрисетевых отношений внутри ядра и механизма получения цепочки добавленной стоимости каждого его участника.

**Результаты исследования.** Нами предложены к рассмотрению реальные участники туристского кластера Астана, которые в настоящее время занимаются в столице предпринимательской деятельностью и имеют соответствующее географическое расположение в городе. Туристские карты как географические карты, предназначенные для дополнительного исследования и оценке ресурсов туркластера Астана, здесь сопровождаются соответствующими картами, текстом и различными справочными сведениями. Кроме того, учитывая тот фактор, что в последние годы в мире заметно

усилился интерес к геоинформатике и географическим информационным системам (ГИС), как одной из ее основных технологических средств, данная система явилась основой предложенного нами картографического районирования туристского кластера.

Как известно, туристский кластер Астана явился первым приоритетом развития отрасли с момента приобретения особого статуса столицы независимого Казахстана, и, таким образом, Астана приняла на себя бремя ответственности за позиционирование страны в международном туристском пространстве. Как следствие, в столице определяющим является вопрос качественного управления городским развитием и туризмом в том числе. В ходе исследования, нами установлена очень тесная взаимосвязь туристского кластера Астана с одноименной агломерацией Астана, представленной как некоторое экономически – пространственное объединение территорий по географическому типу, которую в настоящее время усиленно продвигают на административном уровне в городе. В этой связи, в контексте двух организационных составляющих, таких как туристский кластер Астана во взаимосвязи с агломерацией Астана, как обоюдно важных для качественного управления городским развитием структур, а также схожих по своему экономическому, пространственно - географическому и картографическому содержанию, представлено дальнейшее изложение материала.

Сегодня большая часть мигрантов из сельских населенных пунктов и других менее развитых регионов Казахстана в поисках лучшей жизни стекаются в столицу, здесь больше возможностей заработать, больше рабочих мест и зарплата существенно выше. Однако, процесс урбанизации имеет и свои негативные последствия, когда инфраструктура города просто не в состоянии выдержать такой поток людей и по примеру зарубежных стран, в Астане, для решения вопросов городского развития и связанной с этим притоком людей, был применен такой инструмент, как агломерация, суть которой получить синергетический эффект от объединения возможностей всех участников, расширения границ рынка сбыта продукции до совместного планирования развития инфраструктуры и производительных сил.

Прогнозная схема территориально-пространственного развития Казахстана до 2020 года, в целях перспективного развития АПК, предусматривает создать вокруг города Астаны «Продовольственный пояс», для чего собственно и запланирована реализация проекта по созданию агломерации Астана [1, с. 176]. В соответствии с государственной программой «Развитие регионов», рассчитанной до 2020 года, выделены агломерации двух уровней, первым из которых являются города с наибольшим потенциалом – это Астана, Алматы и Шымкент, а второй уровень - Актобе и Актау.

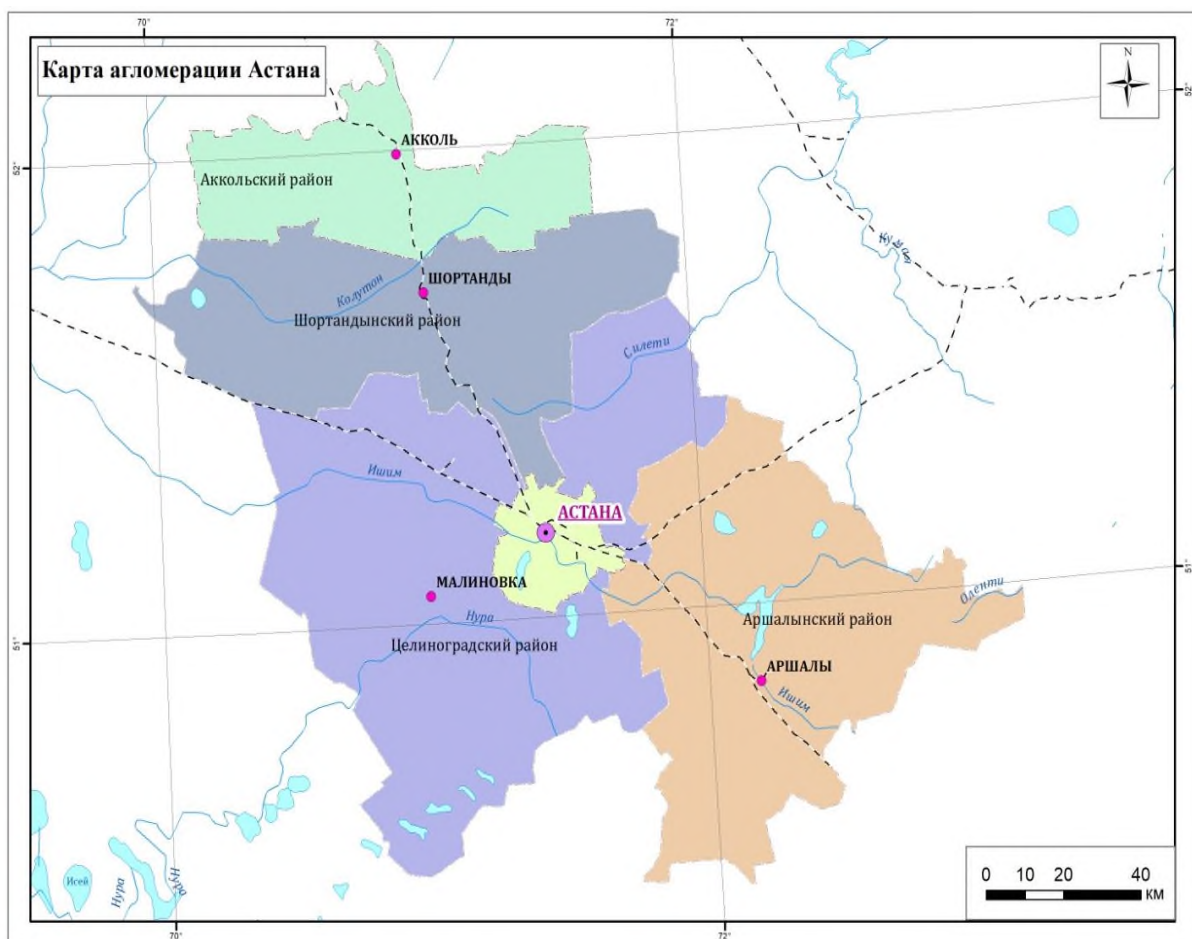
Границы агломерации Астана включают в себя некоторые районы Акмолинской области, которые имеют в своем составе многочисленный туристический ресурс и соответствующие достопримечательности, некоторые из которых (представлены на рисунке 1).



Примечание – Разработано автором[2].

Рисунок 1. Карта туристских достопримечательностей Акмолинской области

В числе основных туристских достопримечательностей Акмолинской области являются: Мемориал и музей в поселке Акмол, Коргалжынский заповедник, Горы Ерейментау, Курорт Боровое, Поселок Зеренды и Акмолинский областной музей. В астанинскую агломерацию входят непосредственно столица Астана, которая представлена как ядро агломерации, 3 района Акмолинской области в том числе Аршалынский, Целиноградский и Шортандинский, а также 4 округа района Акколь с общим количеством населенных пунктов 124 и общей площадью порядка двадцати двух тысяч квадратных километров с восемьюстами квадратными километрами самого города (рисунок 2.).



Примечание – Составлено автором[2].

Рисунок 2. Карта агломерации Астана

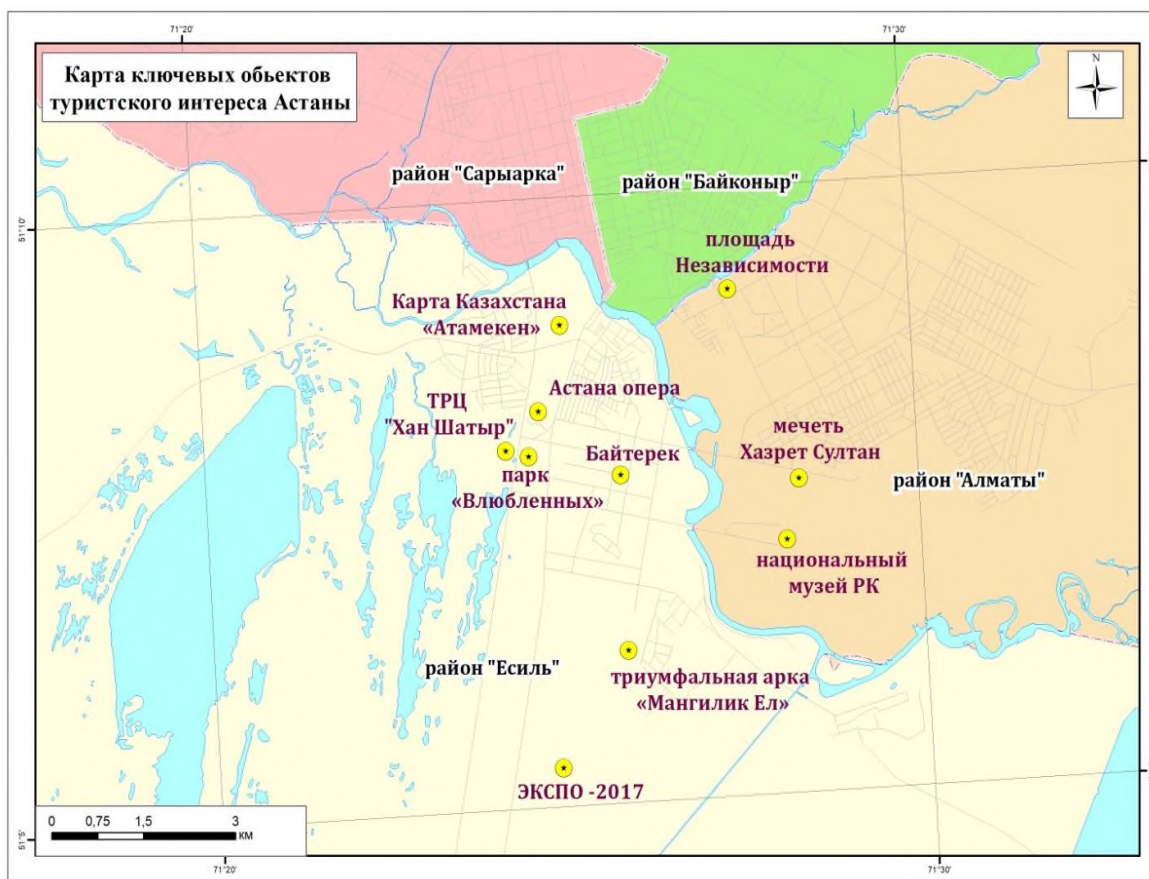
Из самой территории, принадлежащей агломерации общей территории Астана была выделена зона интенсивного развития — это около 8000 км. квадратных, порядка восьми тысяч квадратных километров, где основными направлениями определены создание зон индустриального развития с диверсификацией производства и отдельно выделенные зоны развития туризма и «продовольственного пояса». Учитывая тот факт, что в настоящее время вокруг столицы Астаны уже сформирован «Зеленый пояс», который является по сути первым в сложившейся поясной очередности, то «Продовольственный пояс» может явиться вторым поясом, на который возложены функции астанинской агломерации. Созданы так называемые «Контрмагниты» и «Индустриальные зоны», расположенные на удаленном расстоянии от города – ядра, с достаточным количеством ресурсов, которые позволят «разгрузить» Астану от перенаселенности и «оттянуть» на себя внешние миграционные потоки. Концентрация производства и необходимой для нее инфраструктуры в контрмагнитах и спутниках позволит сформировать территории опережающего роста, которыми станут индустриальные зоны. К 2030 году проектом предлагается вынос из г. Астаны и дальнейшее размещение вновь создаваемых крупных промышленных объектов на территорию агломерации посредством создания трех индустриальных зон.

Первую индустриальную зону предлагается разместить в селе Аршалы (Аршалынский район), который имеет выгодное экономико-географическое положение на оси развития Астана-Темиртау-Караганда. Вторую индустриальную зону в селе Тонкерис (Шортандинский район), расположенной на высокоскоростной международной магистрали, а также на железнодорожных путях и третью индустриальную зону в селе Жайнак (Целиноградский район), которая выгодно отличается имеющейся налаженной инфраструктурой.

Долгосрочная же конкурентоспособность столицы Астаны определена как Сервисный Хаб для Центра - ядра, Севера и Запада Казахстана, где присутствует перспектива создания и развития крупного международного Туристского центра, секторов бизнес и персональных услуг, а также других инновационных секторов. Основные драйверы развития экономики столицы Астаны – это развитие девяти кластеров, в числе которых Туризм; Транспорт и логистика; Финансовые услуги; Строительство и стройматериалы; Образование и научная деятельность; Телекоммуникации; Торговля и электронная коммерция; Бизнес услуги и Личные услуги.

Составляющими ядра туристского кластера Астана являются все предприятия, представляющие в целом индустрию туризма. Это, прежде всего транспортная составляющая, предприятия размещения и питания, а так же предприятия досуга и бытовая сфера. Другими составными ядра туристского кластера являются поддерживающие предприятия, имеющие в условиях рынка свою цепочку добавленной стоимости, что определено теоретическими постулатами основ любого кластера, и столичный туристский кластер, в данном контексте, не является исключением. Основным объектам туристского интереса Астаны дана подробная характеристика в аналитической части нашего исследования. Поэтому дано картографическое отражение всех десяти основных объектов, а именно: объекты для международной выставки «Астана ЭКСПО -2017»; театр оперы и балета «Астана опера»; монумент Астана Байтерек; столичная мечеть Хазрет Султан; мемориальный этнографический комплекс «Карта Казахстана «Атамекен»; площадь Независимости; торгово – развлекательный комплекс «Хан Шатыр»; национальный музей Республики Казахстан; парк «Влюбленных»; арка «Мангилик Ел» (рисунок 2.) [2, с. 128].





Примечание – Составлено автором[2].

Рисунок 2. Карта ключевых объектов туристского интереса Астаны

Вышеизложенные материалы статьи полагают сделать вывод, что развитие туризма в кластере Астана, является одним из немаловажных приоритетов, если не сказать, что это основной приоритет развития столицы Казахстана. Немаловажно отметить то, что развитию туркластера Астана будет способствовать использование природно-ландшафтных и историко-культурных ресурсов агломерации Астана, ее поддержка в улучшении материально-технической базы объектов туризма, в развитии инновационных видов туризма и расширении спектра рекреационных услуг. Развитие туристского кластера в агломерации Астана позволит создать порядка двух тысяч триста дополнительных рабочих мест с обеспечение роста внутреннего туризма в границах астанинской агломерации порядка пяти процентов ежегодно. В планах развития так же предусмотрен Зеленый коридор «Астана –Бурабай», который соединит столицу с естественными лесными массивами, обеспечив его единой экосистемой.

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Садыков Ж.А. Перспективы развития аграрного (сельского) туризма в Казахстане // Материалы XVI Международной научно-практической конференции «Экономика. Сервис. Туризм. Культура» (ЭСТК-2014), Алтайский Гостехуниверситет. - 2014. - С. 175-178.

2. Садыков Ж.А. Устойчивое развитие туризма в Казахстане (на примере кластера Астана): Дисс. д-ра PhD: 25.00.24 / Ж.А. Садыков. - Бишкек, 2019. -185 с.